

PROJETO DE INTEGRAÇÃO ENTRE ÔNIBUS E BARCAS - COCOTÁ

PREFEITURA DA CIDADE DO RIO DE JANEIRO

Secretaria Municipal de Transportes

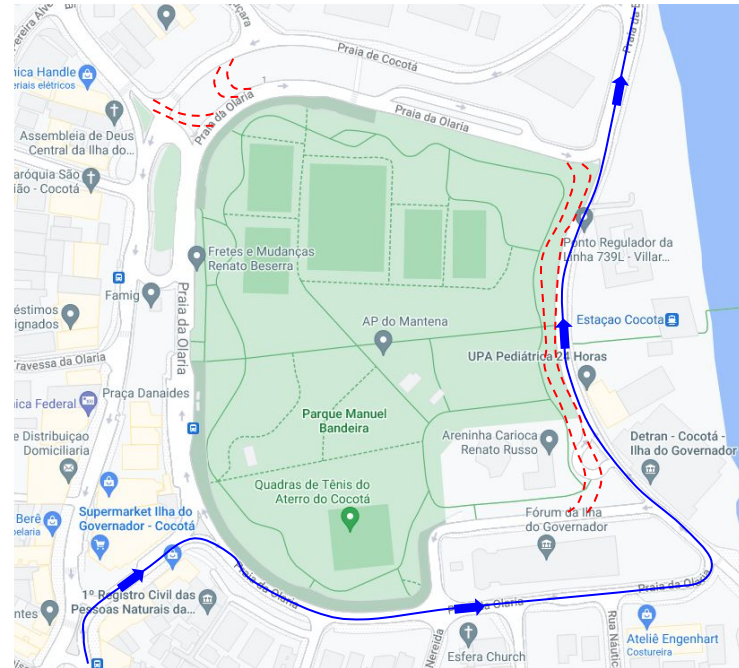
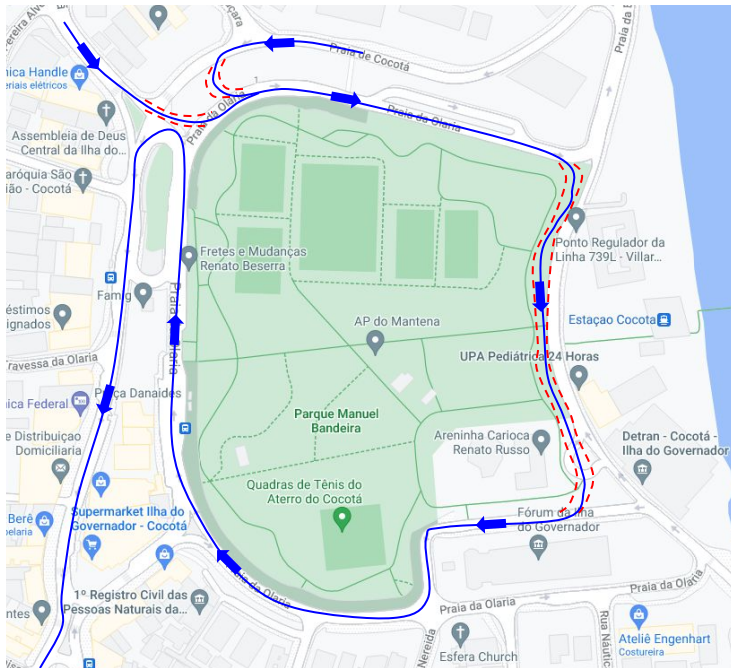
Subsecretaria de Operações – TR/SUBOP/CTR/CRT-AP3

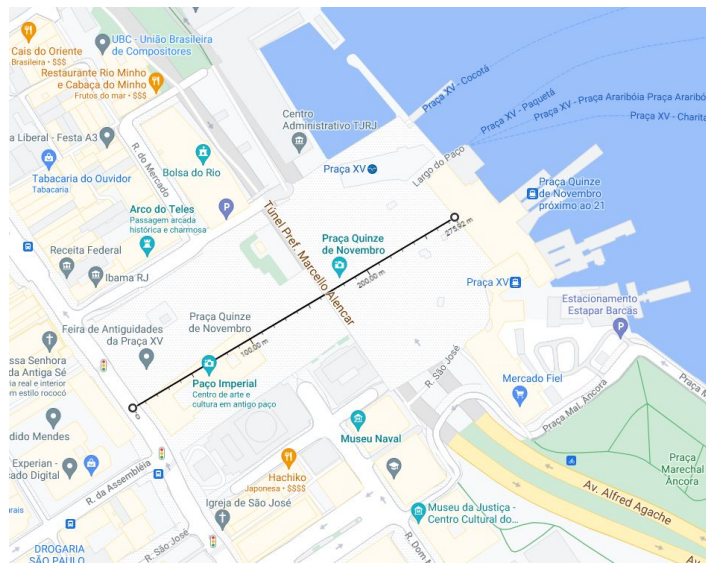
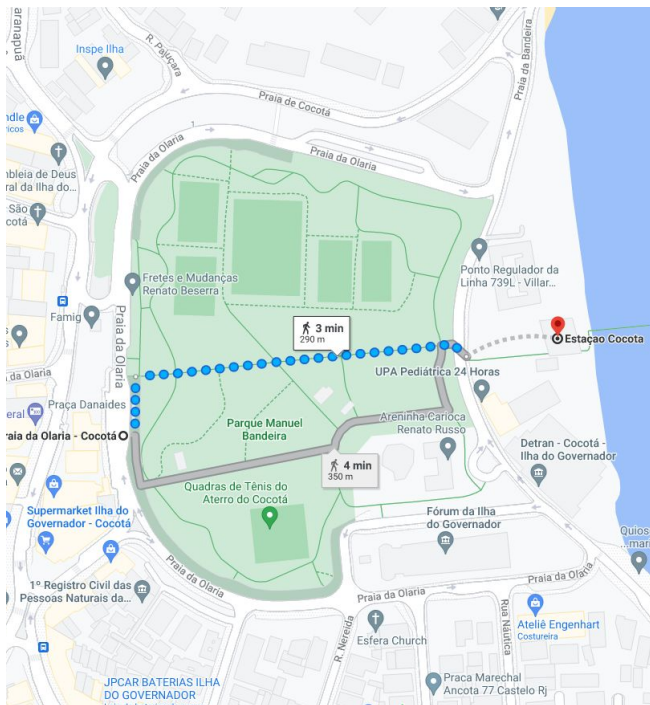
16 de Fevereiro de 2022



CONSIDERAÇÕES INICIAIS

Trata-se de estudo para integração de ônibus/barcas na **Estação de Barcas de Cocotá**, Ilha do Governador. Entende-se que o mais adequado é que o ponto de parada de integração ônibus-barca das linhas municipais seja implantado nos dois sentidos da Praia da Bandeira e/f ao Parque Manuel Bandeira, o que requer a criação de alças de retorno e alargamento de trecho da pista, conforme croquis:





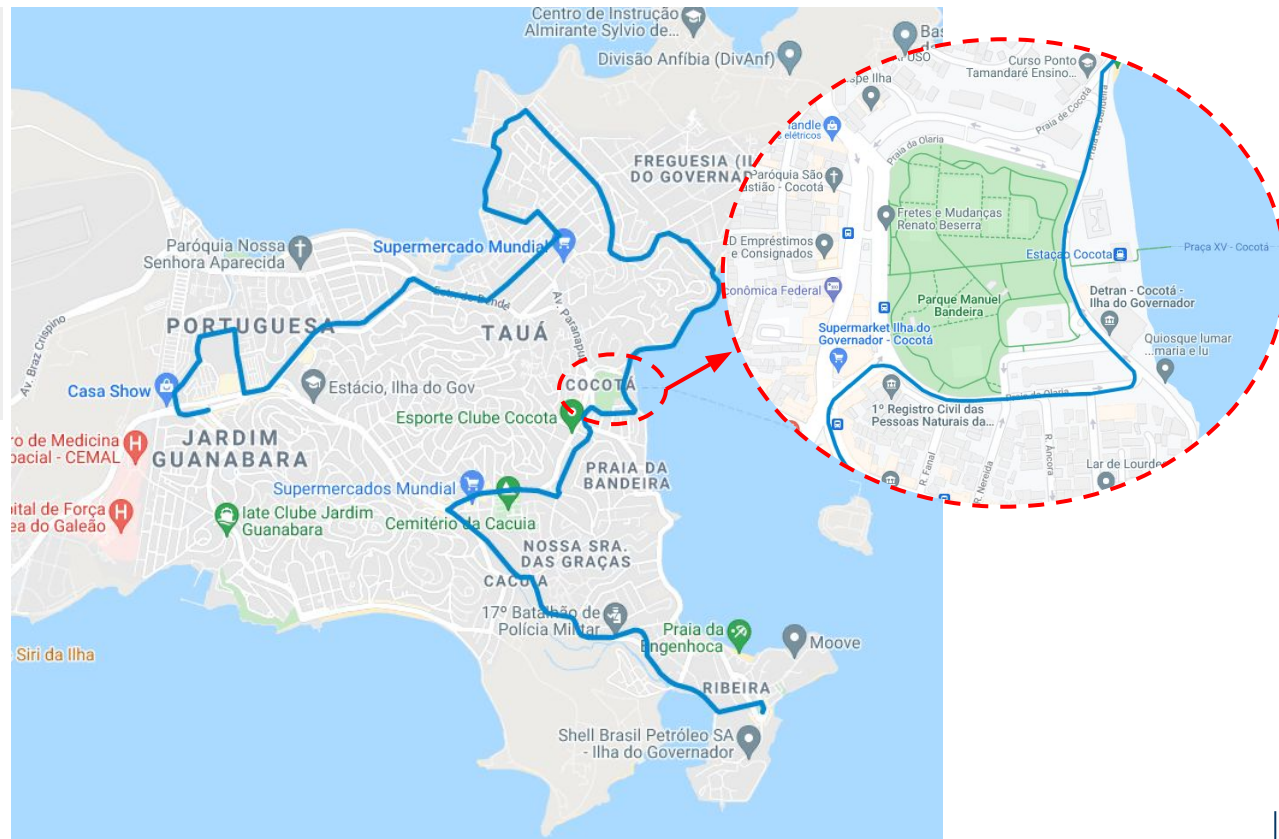
Atualmente, as linhas de SPPO que atendem as Barcas desembarcam os passageiros na Praia de Olaria, requerendo caminhada de cerca de 290 metros para a Estação das Barcas. Essa distância de caminhada está dentro dos padrões comumente utilizados para esta Secretaria.

Como parâmetro, pode-se observar a distância entre o ponto existente na R. Primeiro de Março e a Estação de Barcas da Praça XV, em torno de 270 metros.

Entende-se, portanto, que o problema da travessia é uma questão de segurança e ordem pública!

A linha **934 - RIBEIRA X PORTUGUESA - VIA COCOTÁ (CIRCULAR)** é a única que possui itinerário pela Praia da Bandeira no trecho em frente às Barcas, entretanto sua **operação está irregular**.

O Consórcio Internorte informou que a concorrência com o **transporte informal** existente no local dificulta a operação da linha.



LINHA 934 - RIBEIRA X PORTUGUESA - VIA COCOTÁ (CIRCULAR)

Enquanto não são viabilizadas as obras de intervenção necessárias, somos favoráveis à **manutenção dos itinerários existentes** das diversas linhas que passam pela **Praia de Olaria**, sugerindo o diálogo com a Guarda Municipal, SEOP e demais órgãos competentes para favorecer a segurança no local.

Ainda sendo necessário apresentar alternativas provisórias, contemplando o atendimento do trecho da Praia da Bandeira em frente à Estação de Barcas de Cocotá (apenas no sentido Praia de Cocotá), sugere-se:

1ª Etapa) Regularização da Operação da Linha 934 - RIBEIRA X PORTUGUESA (VIA COCOTÁ) CIRCULAR

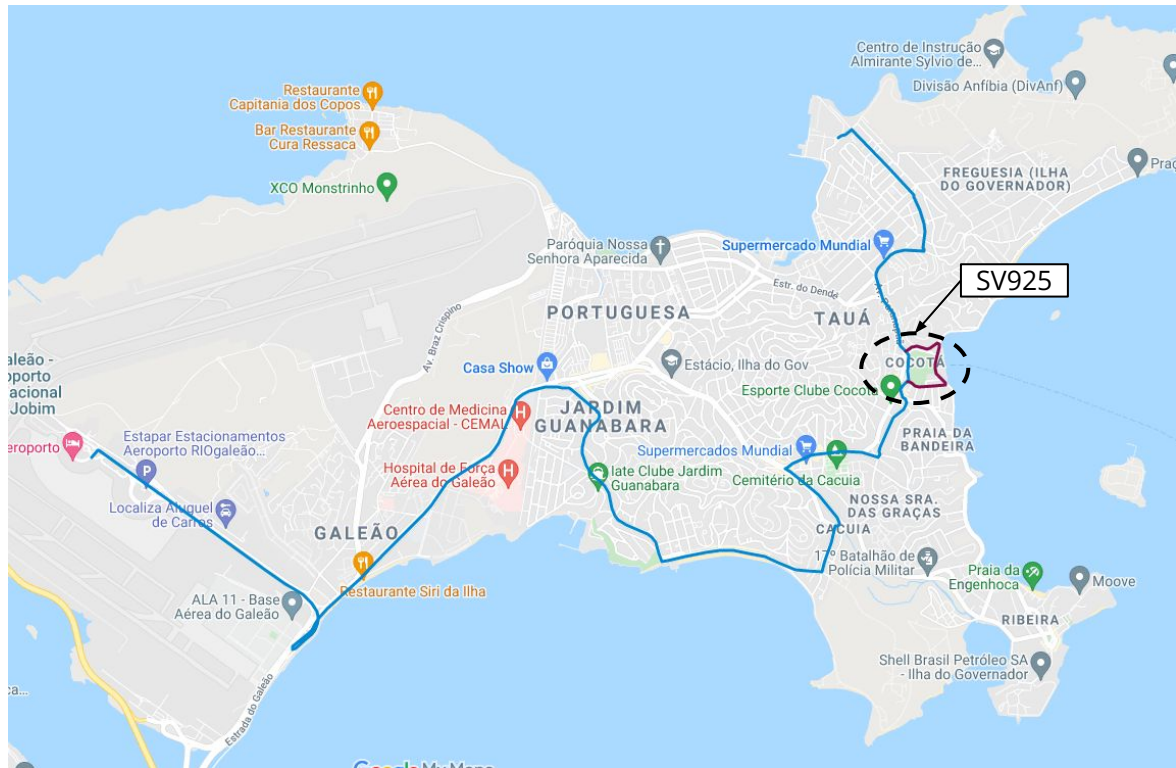
A linha já contempla em seu itinerário a Praia da Bandeira no trecho em frente à Estação Cocotá (Itinerário de ida: "...Rua Cap. Barbosa, Praia da Olaria, Praia da Bandeira, Praia do Cocotá").

ESTÁ CONDICIONADA À **OPERAÇÃO CONSTANTE DA EQUIPE DE FISCALIZAÇÃO NO LOCAL A FIM DE EVITAR A CONCORRÊNCIA COM O TRANSPORTE INFORMAL.**

2ª Etapa) Criação de serviço variante da Linha 925 por tabela de horários

Itinerário: "...Rua Capitão Barbosa, Rua Mareante, Praia da Bandeira, Praia de Cocotá, Av. Paranapuã, Av. Doutor Agenor de Almeida Loyola..." (Desvio de 1,1 km)

CRIAÇÃO DA SV925



Os horários de partida das Barcas Cocotá-Praça XV e Praça XV-Cocotá são os abaixo elencados:

DIAS ÚTEIS	
Cocotá-Praça XV	Praça XV-Cocotá
6h	17h20
8h10	19h40
10h20	21h50

<https://www.grupoccr.com.br/barcas/linhas-horarios-tarifas>

Sendo assim, as estimativas de horários de partida das linhas de ônibus são as seguintes:

- **SV925 - Aeroporto x Bancários**
Partidas do Aeroporto: 05:20h, 05:50h, 07:30h, 08:00h, 09:40h, 10:10h, 17:30h, 18:00h, 19:50h, 20:20h, 22:00h e 22:30h.

PROJETO DE INTEGRAÇÃO ENTRE ÔNIBUS E BARCAS - COCOTÁ

PREFEITURA DA CIDADE DO RIO DE JANEIRO

Secretaria Municipal de Transportes

Subsecretaria de Operações – TR/SUBOP/CTR/CRT-AP3

16 de Fevereiro de 2022

