

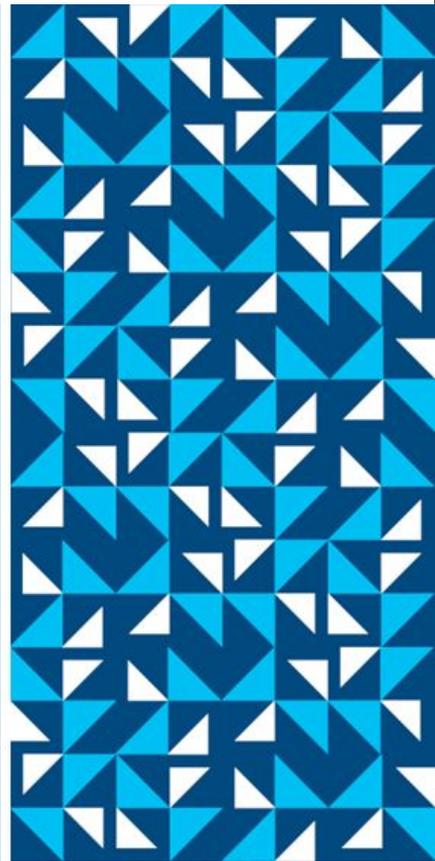
# PROJETO DE INTEGRAÇÃO ENTRE ÔNIBUS E BARCAS - COCOTÁ

## PREFEITURA DA CIDADE DO RIO DE JANEIRO

Secretaria Municipal de Transportes

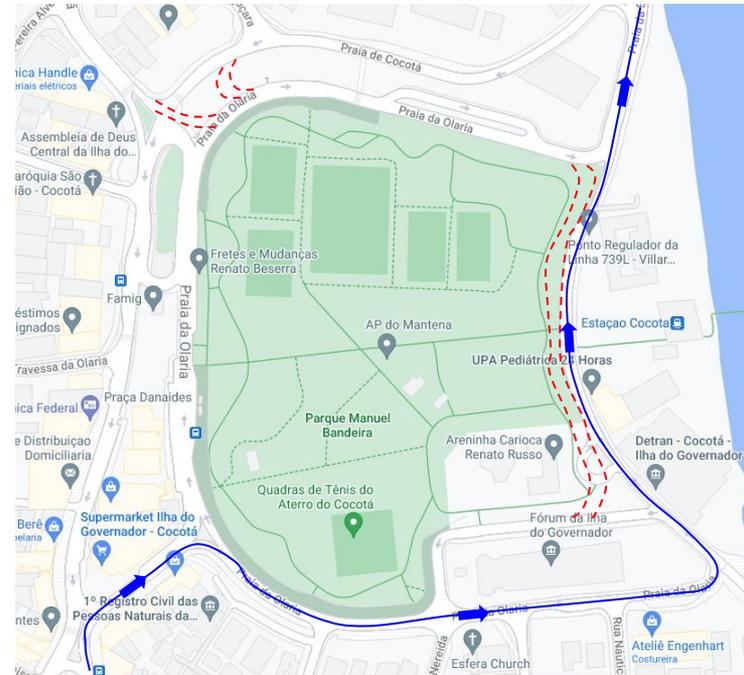
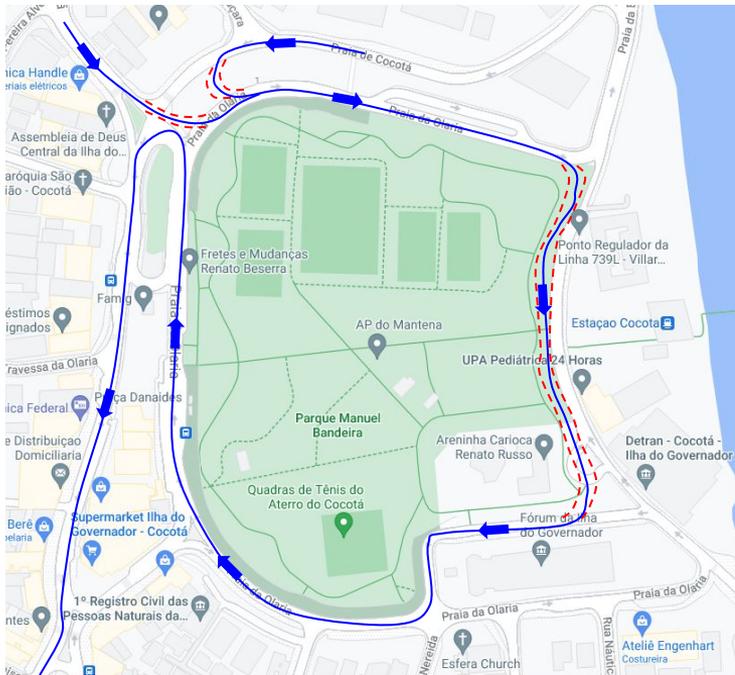
Subsecretaria de Operações – TR/SUBOP/CTR/CRT-AP3

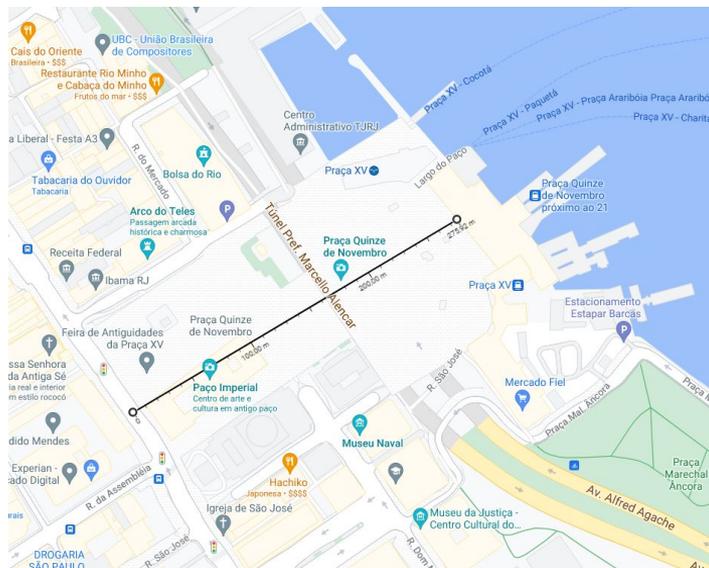
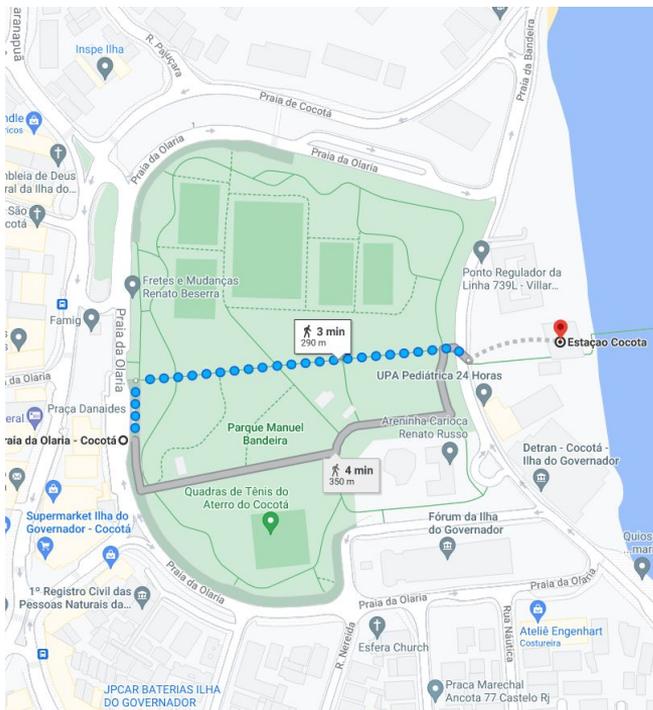
16 de Fevereiro de 2022



# CONSIDERAÇÕES INICIAIS

Trata-se de estudo para integração de ônibus/barcas na **Estação de Barcas de Cocotá**, Ilha do Governador. Entende-se que o mais adequado é que o ponto de parada de integração ônibus-barca das linhas municipais seja implantado nos dois sentidos da Praia da Bandeira e/f ao Parque Manuel Bandeira, o que requer a criação de alças de retorno e alargamento de trecho da pista, conforme croquis:





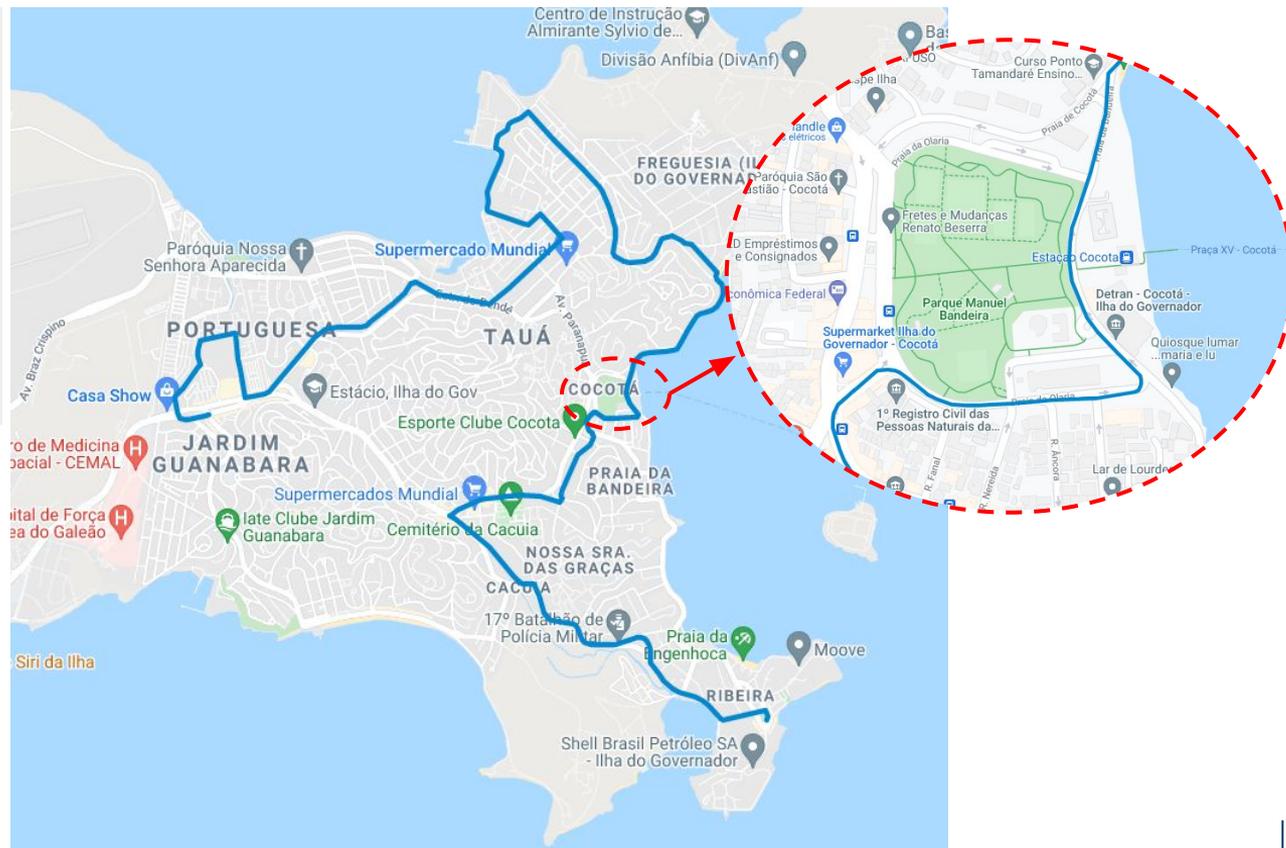
Atualmente, as linhas de SPPO que atendem as Barcas desembarcam os passageiros na Praia de Olaria, requerendo caminhada de cerca de 290 metros para a Estação das Barcas. Essa distância de caminhada está dentro dos padrões comumente utilizados por esta Secretaria.

Como parâmetro, pode-se observar a distância entre o ponto existente na R. Primeiro de Março e a Estação de Barcas da Praça XV, em torno de 270 metros.

Entende-se, portanto, que o problema da travessia é uma questão de segurança e ordem pública!

A linha **934 - RIBEIRA X PORTUGUESA - VIA COCOTÁ (CIRCULAR)** é a única que possui itinerário pela Praia da Bandeira no trecho em frente às Barcas, entretanto sua **operação está irregular**.

O Consórcio Internorte informou que a concorrência com o **transporte informal** existente no local dificulta a operação da linha.



LINHA 934 - RIBEIRA X PORTUGUESA - VIA COCOTÁ (CIRCULAR)

Enquanto não são viabilizadas as obras de intervenção necessárias, somos favoráveis à **manutenção dos itinerários existentes** das diversas linhas que passam pela **Praia de Olaria**, sugerindo o diálogo com a Guarda Municipal, SEOP e demais órgãos competentes para favorecer a segurança no local.

Ainda sendo necessário apresentar alternativas provisórias, contemplando o atendimento do trecho da Praia da Bandeira em frente à Estação de Barcas de Cocotá (apenas no sentido Praia de Cocotá), sugere-se:

## **1ª Etapa) Regularização da Operação da Linha 934 - RIBEIRA X PORTUGUESA (VIA COCOTÁ) CIRCULAR**

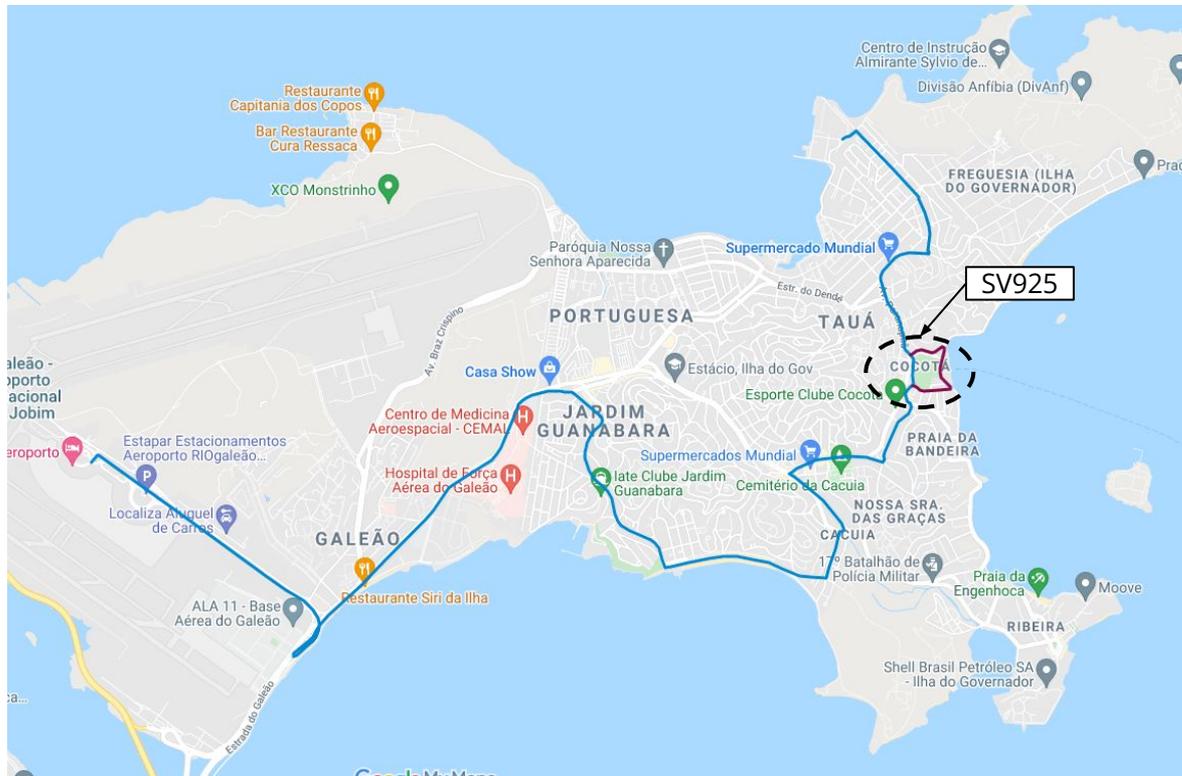
A linha já contempla em seu itinerário a Praia da Bandeira no trecho em frente à Estação Cocotá (Itinerário de ida: "...Rua Cap. Barbosa, Praia da Olaria, Praia da Bandeira, Praia do Cocotá").

ESTÁ CONDICIONADA À **OPERAÇÃO CONSTANTE DA EQUIPE DE FISCALIZAÇÃO NO LOCAL A FIM DE EVITAR A CONCORRÊNCIA COM O TRANSPORTE INFORMAL.**

## **2ª Etapa) Criação de serviço variante da Linha 925 por tabela de horários**

Itinerário: "...Rua Capitão Barbosa, Rua Mareante, Praia da Bandeira, Praia de Cocotá, Av. Paranapuã, Av. Doutor Agenor de Almeida Loyola..." (Desvio de 1,1 km)

# CRIAÇÃO DA SV925



Os horários de partida das Barcas Cocotá-Praça XV e Praça XV-Cocotá são os abaixo elencados:

DIAS ÚTEIS	
Cocotá-Praça XV	Praça XV-Cocotá
6h	17h20
8h10	19h40
10h20	21h50

<https://www.grupoccr.com.br/barcas/linhas-horarios-tarifas>

Sendo assim, as estimativas de horários de partida das linhas de ônibus são as seguintes:

- **SV925 - Aeroporto x Bancários**  
Partidas do Aeroporto: 05:20h, 05:50h, 07:30h, 08:00h, 09:40h, 10:10h, 17:30h, 18:00h, 19:50h, 20:20h, 22:00h e 22:30h.

# PROJETO DE INTEGRAÇÃO ENTRE ÔNIBUS E BARCAS - COCOTÁ

## PREFEITURA DA CIDADE DO RIO DE JANEIRO

Secretaria Municipal de Transportes

Subsecretaria de Operações – TR/SUBOP/CTR/CRT-AP3

16 de Fevereiro de 2022

